

➤ Разбираемся в новой пенсионной системе 3 стр.

➤ Досуг молодежи 6-7 стр.
Глазами власти и самой молодежи.

» КОРОТКО

ЖКХ. 8 (812) 308-00-11 – номер многоканального телефона единой диспетчерской службы Ленинградской области, которая принимает звонки от жителей региона. По этому телефону можно сообщить о случившихся аварийных ситуациях, сбоях в электро- и теплоснабжении, других проблемах, связанных с предоставлением коммунальных услуг. «Горячая линия» позволит еще более оперативно реагировать на аварийные ситуации во время отопительного сезона, – отметил председатель комитета по ЖКХ и транспорту, и.о. вице-губернатора по топливно-энергетическому комплексу и ЖКХ Юрий Пахомовский. – Все жители области должны знать телефон «горячей линии» ЖКХ.

НОВОСТРОЙКА. Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко принял участие в церемонии закладки камня лакокрасочного завода «Йотун Пэйнтс» в Федоровском городском поселении Тосненского района. Глава 47 региона и генеральный директор норвежской компании «Йотун Пэйнтс» Класс Янссон подписали инвестиционное соглашение о государственной поддержке проекта. «Это первое инвестиционное соглашение, подписанное новой командой правительства области. Завод «Йотун Пэйнтс» – это серьезные инвестиции в экономику Ленинградской области – 1,7 млрд рублей. Нам приятно, что компания пришла в Россию и выбрала для размещения производства Ленинградскую область. Мы гарантируем инвестору режим благоприятствования, компания гарантирует нам, что завод будет построен в указанные сроки», – сказал Александр Дрозденко.

» ПОГОДА

Осадки	Температура	Ветер
ПЯТНИЦА 19 октября		
	+14°	5 м/с
Атм. давл., мм рт.ст.: 760		
СУББОТА 20 октября		
	+12°	2 м/с
Атм. давл., мм рт.ст.: 761		
ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 октября		
	+7°	3 м/с
Атм. давл., мм рт.ст.: 765		

ФАКЕЛ



№42 (11632) | 18 ОКТЯБРЯ 2012 года | Цена 14 рублей

МЫ ЖДЕМ ВАШИ НОВОСТИ: ickirishi@gmail.com, тел. 549-80

АУ-У-У!..

» АКЦЕНТ

НАТАЛЬЯ МИХАЙЛОВА

С наступлением осени у спасателей прибавилось забот, связанных с поиском людей в лесу.

В августе и сентябре киришские спасатели вывели из леса 24 человека. В основном это любители грибов и ягод, которые поте-

ряли ориентиры и заблудились. Нередко такие «прогулки» для них заканчиваются нервным потрясением, люди даже попадают в больницу. Например, в районе Кукуя три женщины зашли глубоко в лес и не смогли оттуда выбраться самостоятельно. Сделать это помогли спасатели МУ «УЗНТ». Когда встреча состоялась, выяснилось, что одна из женщин чувствует себя настолько плохо, что не может пе-

редвигаться сама. Подвело сердце, повысилось давление. Около двух километров спасатели несли ее на руках, потом передали пострадавшую медикам.

По статистике этого года, чаще всего блуждали в лесах дачники из садоводств, однако случалось заблудиться и местным жителям. Так было в районе Вельи и Будогощи. Поскольку сезон ягод еще не закончен, спасатели рекомендуют всем

любителям леса заранее хорошо продумывать маршрут. С собой всегда следует брать мобильный телефон с заряженным аккумулятором, компас, спички, необходимые лекарства, дождевик и перочинный ножик. Нежелательно ходить в лес поодиночке. И еще при походе в лес нужно выбирать места, в которых вы хорошо ориентируетесь – так снижается риск попасть в беду.



НОВЫЙ ВОКЗАЛ. Его построят рядом с существующим. ФОТО: НАТАЛЬЯ МИХАЙЛОВА, «КИРИШСКИЙ ФАКЕЛ»

Мы ждали. И не зря

» В Киришах началось строительство нового вокзала

» ГЛАВНОЕ

СВЕТЛАНА ПЕТРОВА

Открыть новый вокзал планируют в третьем квартале 2013 года. Работы ведет Санкт-Петербургская строительная фирма СМТ-1.

Похоже, скоро так называемые ворота города кардинально изменятся и наконец-то начнут соответствовать самому городу. Ведь по соседству с существующим вокзалом сейчас роют котлован под закладку фундамента

нового вокзала. Это будет двухэтажное сооружение из бетона, стекла и металла. В качестве цветовой гаммы выбрана серокрасная для поддержания корпоративного стиля РЖД. Внутри здания будут обустроены все необходимые помещения как для пассажиров, так и для работников железной дороги.

– Для улучшения сервиса мы намерены активнее работать с подрядными организациями так, чтобы в зале ожидания располагались бы кафе, газетные, аптечные и цветочные киоски, – рассказала нашей редакции главный инженер дирекции пассажирских обустройств

по Волховстроевскому региону И.Н.Максимцева.

На вокзале будут созданы все условия для людей с ограниченными возможностями. Планируется устройство пандусов, а в туалетах предусмотрена специальная кабина для инвалидов. И еще важная деталь – на вокзале появится справочно-информационная служба, которой сейчас так не хватает киришанам. Для этого железнодорожники намерены ввести в штатное расписание четыре единицы дежурного по залу – эти люди будут отвечать на все вопросы пассажиров, в том числе и на телефонные звонки.

Преобразится и привокзальная территория. Ее украсят новые тротуары, газоны, цветники. Вход в здание будет расположен как со стороны железной дороги, так и со стороны города. Кстати, здание старого вокзала останется на месте, но назначение его изменится. Оно перейдет в ведение грузовой станции Кириши, и там разместится станционный персонал.

Новостройка возводится на средства железной дороги, общая стоимость проекта 104,5 млн рублей. Первых пассажиров новый вокзал примет уже в следующем году.